AVANCES TRASLADO PEAJE PANDEQUESO

Honorable Concejo Municipal Donmatías

25 de mayo de 2018

#PiensaEnGrande

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Área Metropolitana Valle de Aburrá

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PIENSA EN GRANDE

AVANCES TRASLADO PEAJE PANDEQUESO

COMPROMISOS PACTADOS EN EL CONVENIO 2017-AS-20-0010

•Diseño de peaje según alternativa B, la cual no incluye carril exclusivo para los habitantes de las vereda Bellavista.

•Entrega y cesión del predio por parte del municipio.

•Estudios y diseños al predio donde se construirá la nueva escuela.
•Construcción de la nueva escuela y puente peatonal.

•Intervención veredal Bellavista en 800 metros aproximadamente.
•Demolición de la antigua escuela.

•Rectificación de la geometría de la vía actual y la longitud necesaria para el diseño de la nueva estación de peaje.

•Se deberá realizar previamente un levantamiento arquitectónico y registro fotográfico de la escuela en funcionamiento (se requiere de autorización de la administración municipal).

•Planos de la infraestructura existente, en caso de disponer de ellos.

.

.

COMPROMISOS PACTADOS EN EL CONVENIO 2017-AS-20-0010

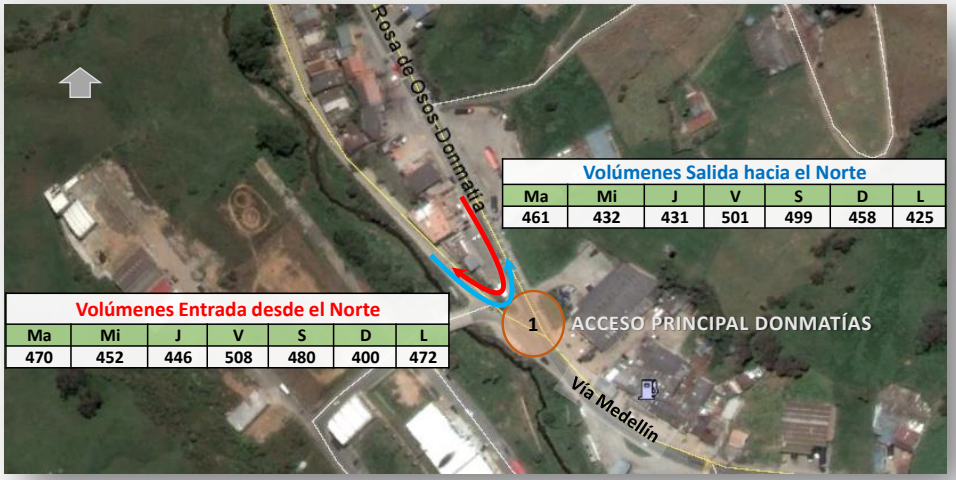
La Administración municipal deberá gestionar los permisos, licencias de construcción, ambientales y demás necesarios para permitir la edificación de la nueva escuela en el lugar que se designe.

Implementación de una tarifa Especial coordinada y acordada con el Ministerio de Transporte y el INVIAS, para los habitantes del corregimiento de Bellavista, veredas Bocatoma y Rio grande del municipio de Santa Rosa de Osos, esta última por tener su relación comercial con el municipio de Donmatías, que sean residentes permanentes de los sitios mencionados, así como también los vehículos de servicio público de pasajeros de las empresas Precotur y Cootransda (categoría I y II) que prestan los servicios a las veredas Bellavista, Bocatoma, Riogrande.

.

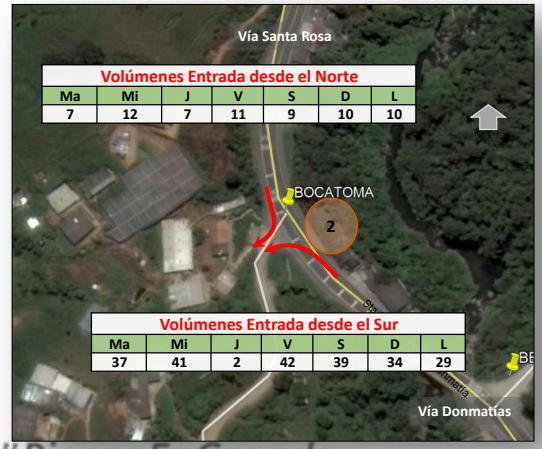
RESULTADOS AFORO ORIGEN-DESTINO
19-26 FEBRERO DE 2018

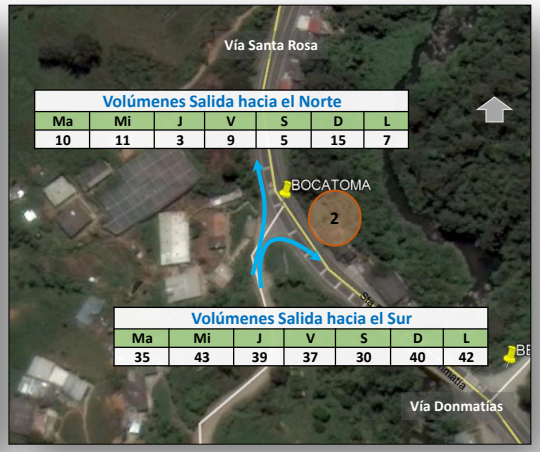
ESTACIÓN 1: ACCESO PRINCIPAL DONMATÍAS



ENTRADAS TOTALES**: TPDS: 461**
SALIDAS TOTALES**: TPDS. 458**

ESTACIÓN 2: ACCESO VEREDA BOCATOMA





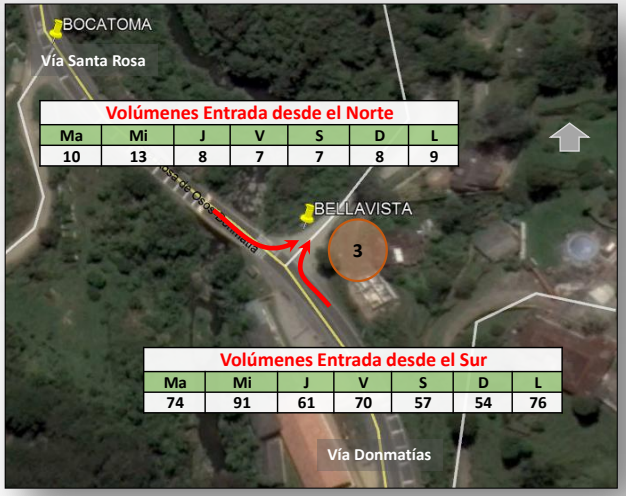
ENTRADAS TOTALES**: TPDS: 41**
SALIDAS TOTALES**: TPDS. 47**

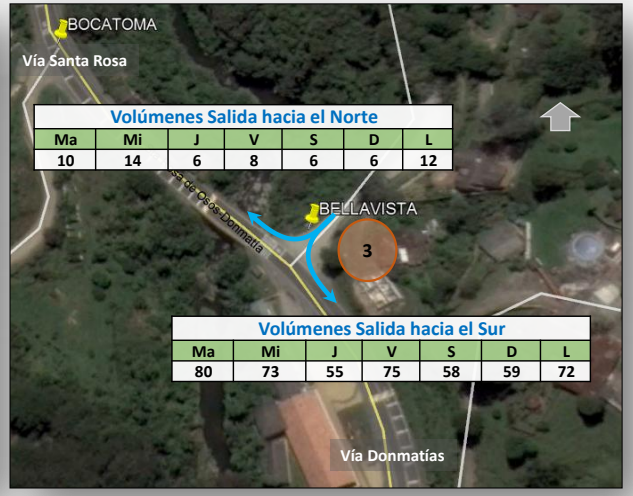
#PiensaEnGrande

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

RESULTADOS AFORO ORIGEN-DESTINO 19-26 FEBRERO DE 2018

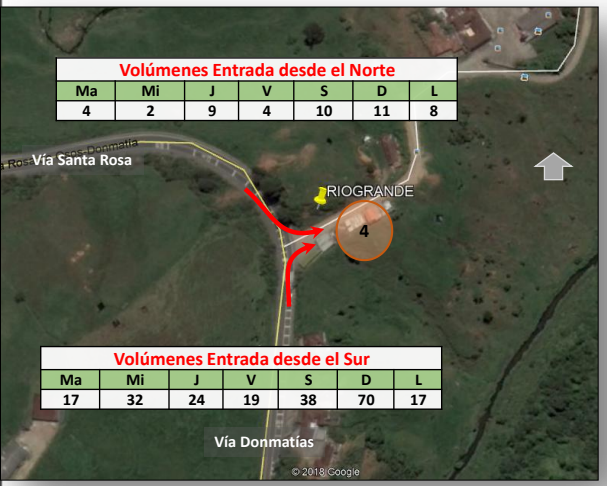
•ESTACIÓN 3: ACCESO VEREDA BELLAVISTA

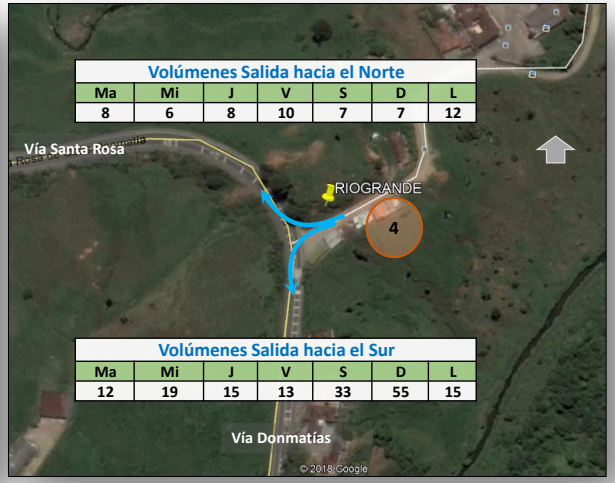




ENTRADAS TOTALES**: TPDS: 78**
SALIDAS TOTALES**: TPDS. 76**

ESTACIÓN 4: ACCESO VEREDA RIOGRANDE





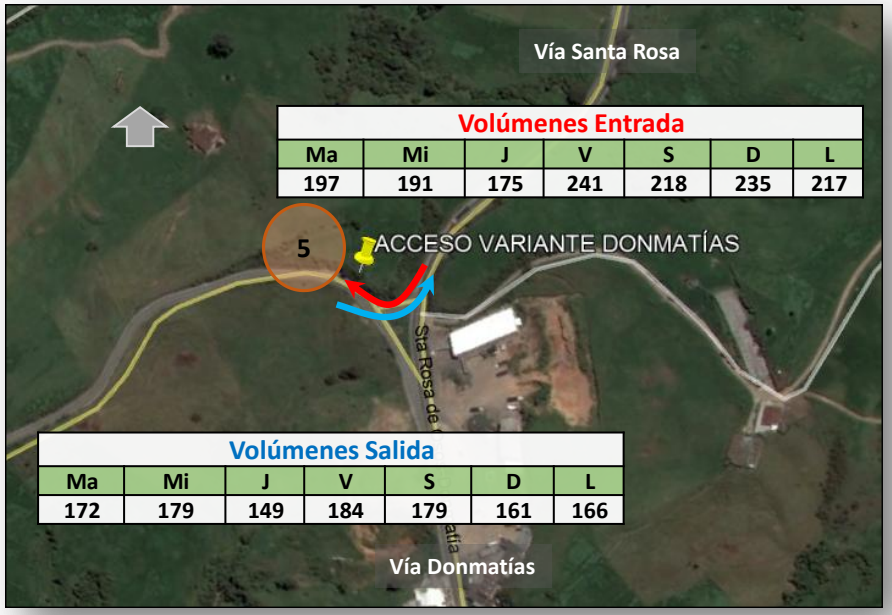
ENTRADAS TOTALES**: TPDS: 38**
SALIDAS TOTALES**: TPDS. 31**

#PiensaEnGrande

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

RESULTADOS AFORO ORIGEN-DESTINO
19-26 FEBRERO DE 2018

ESTACIÓN 5: ACCESO VARIANTE DONMATIAS

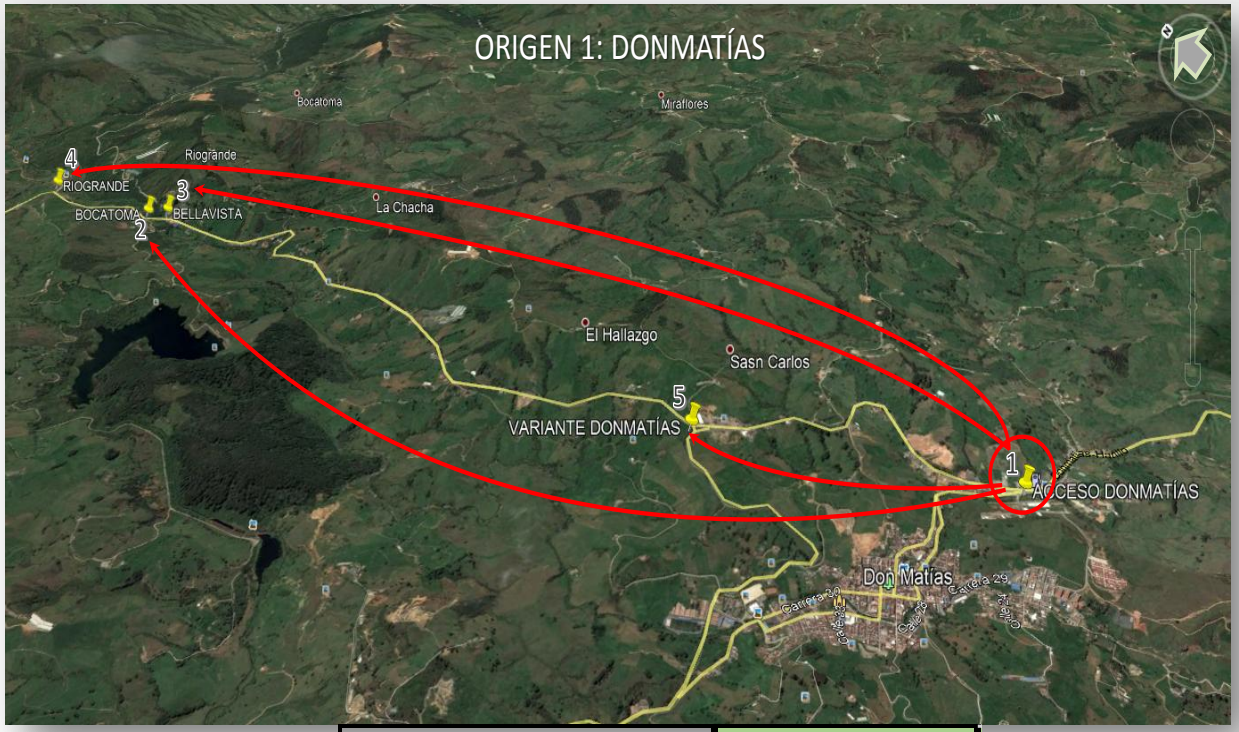


ENTRADAS TOTALES**: TPDS: 211**
SALIDAS TOTALES**: TPDS. 170**

#PiensaEnGrande

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

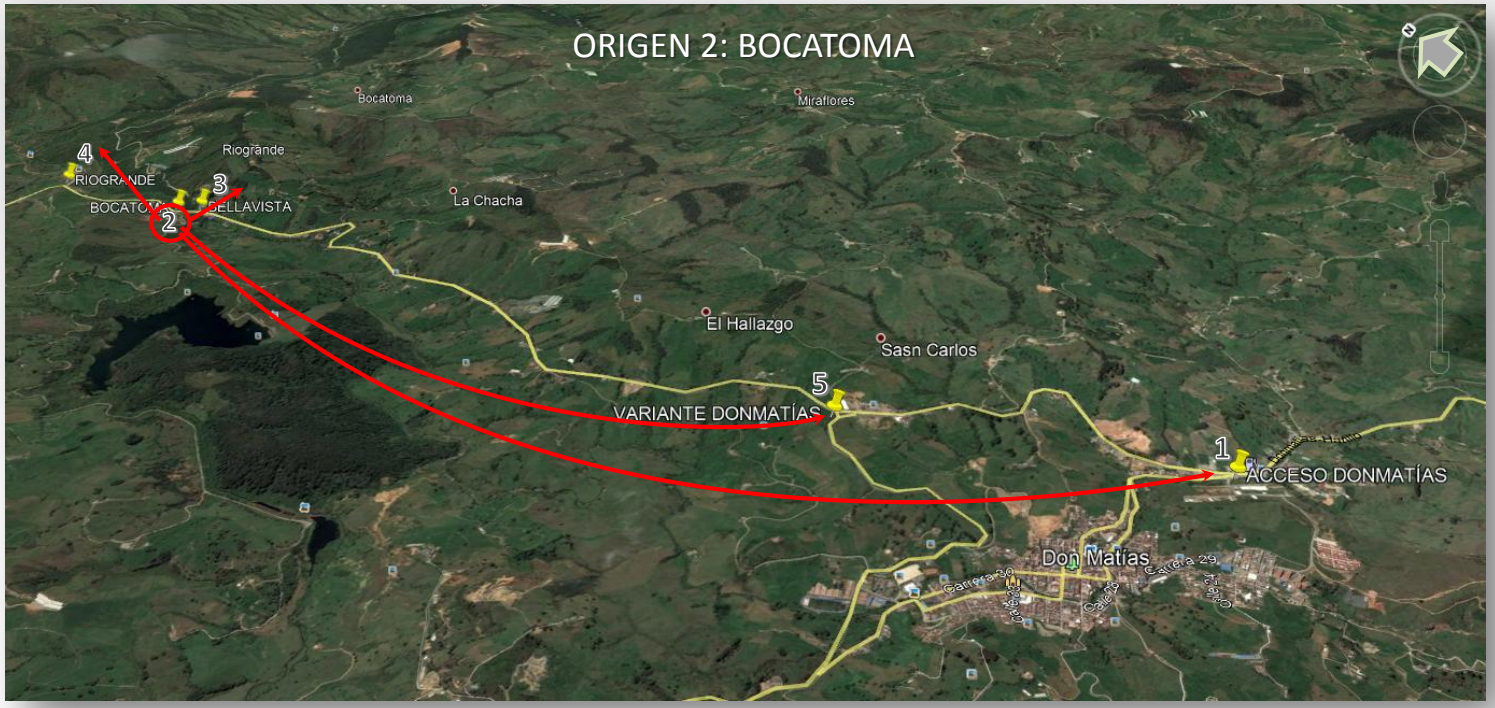
MATRICES Y TPDS POR ACCESO O ESTACIÓN DE AFORO



O1: DONMATÍAS	TPDS
D1: DONMATÍAS	136
D2: BOCATOMA	6
D3: BELLAVISTA	7
D4: RIOGRANDE	6
D5: VARIANTE	23

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
Área Metropolitana Valle de Aburrá
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

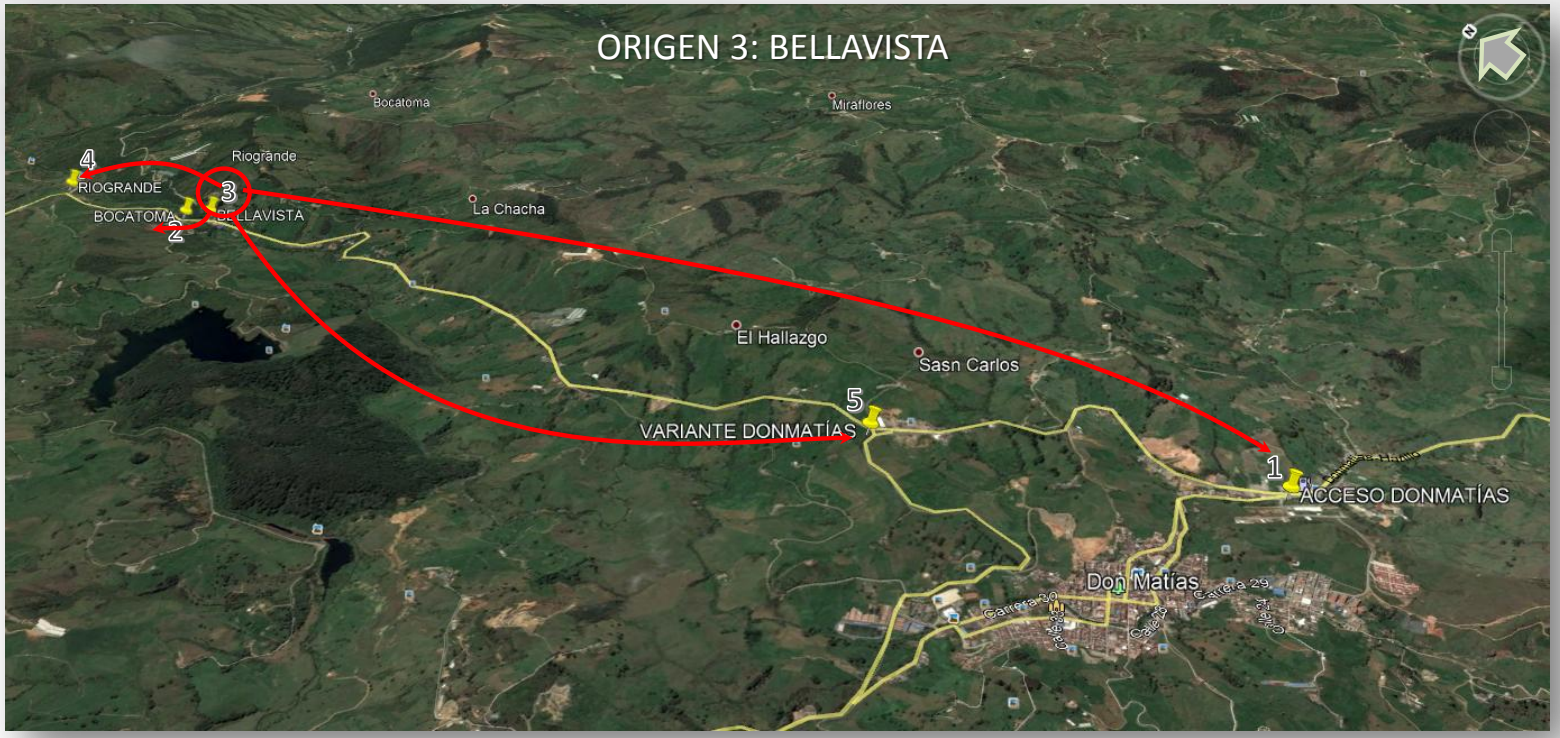
MATRICES Y TPDS POR ACCESO O ESTACIÓN DE AFORO



O2: BOCATOMA	TPDS
D1: DONMATÍAS	1
D2: BOCATOMA	11
D3: BELLAVISTA	0
D4: RIOGRANDE	0
D5: VARIANTE	1

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
Área Metropolitana Valle de Aburrá
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

MATRICES Y TPDS POR ACCESO O ESTACIÓN DE AFORO

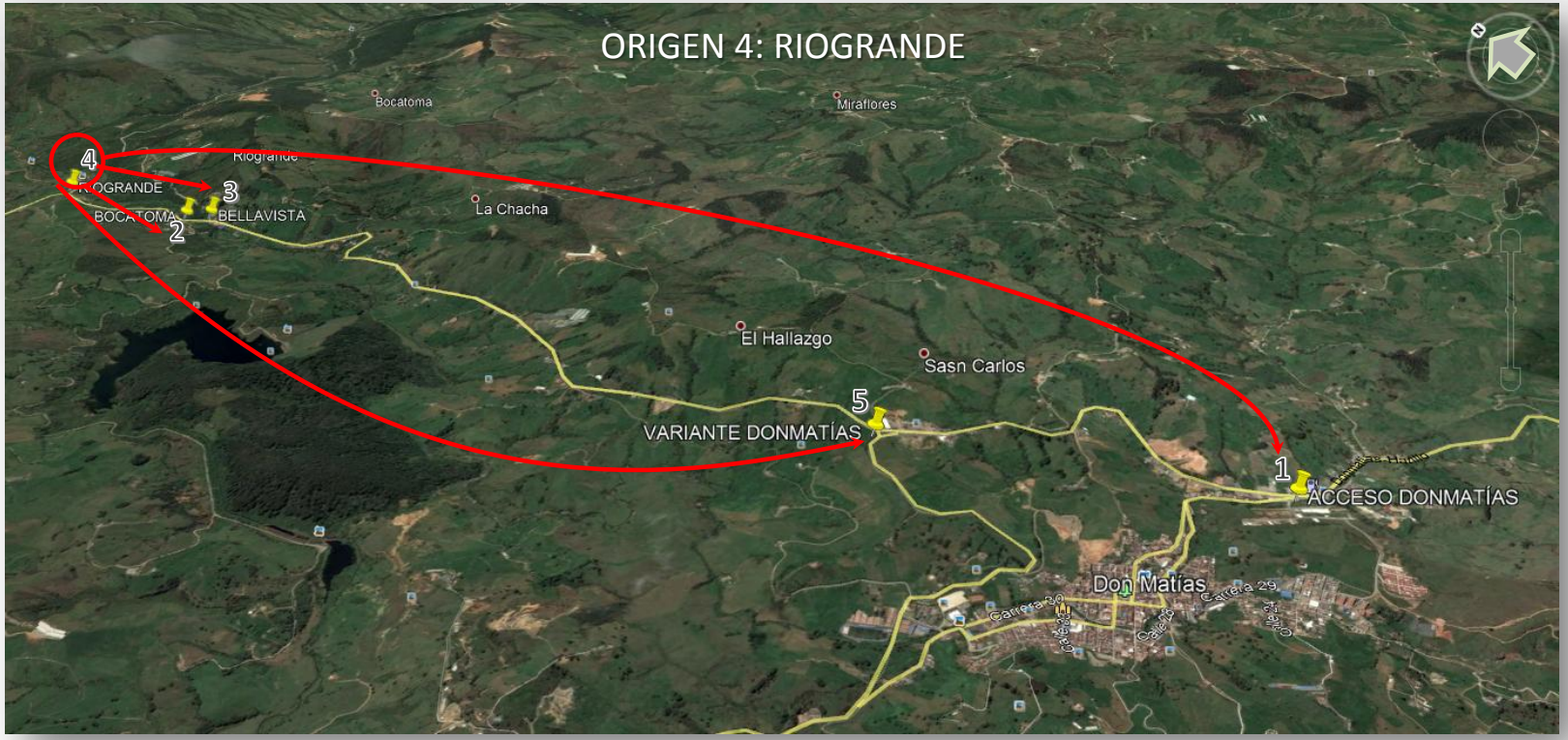


O3: BELLAVISTA	TPDS
D1: DONMATÍAS	2
D2: BOCATOMA	0
D3: BELLAVISTA	17
D4: RIOGRANDE	0
D5: VARIANTE	1

#PiensaEnGrande

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

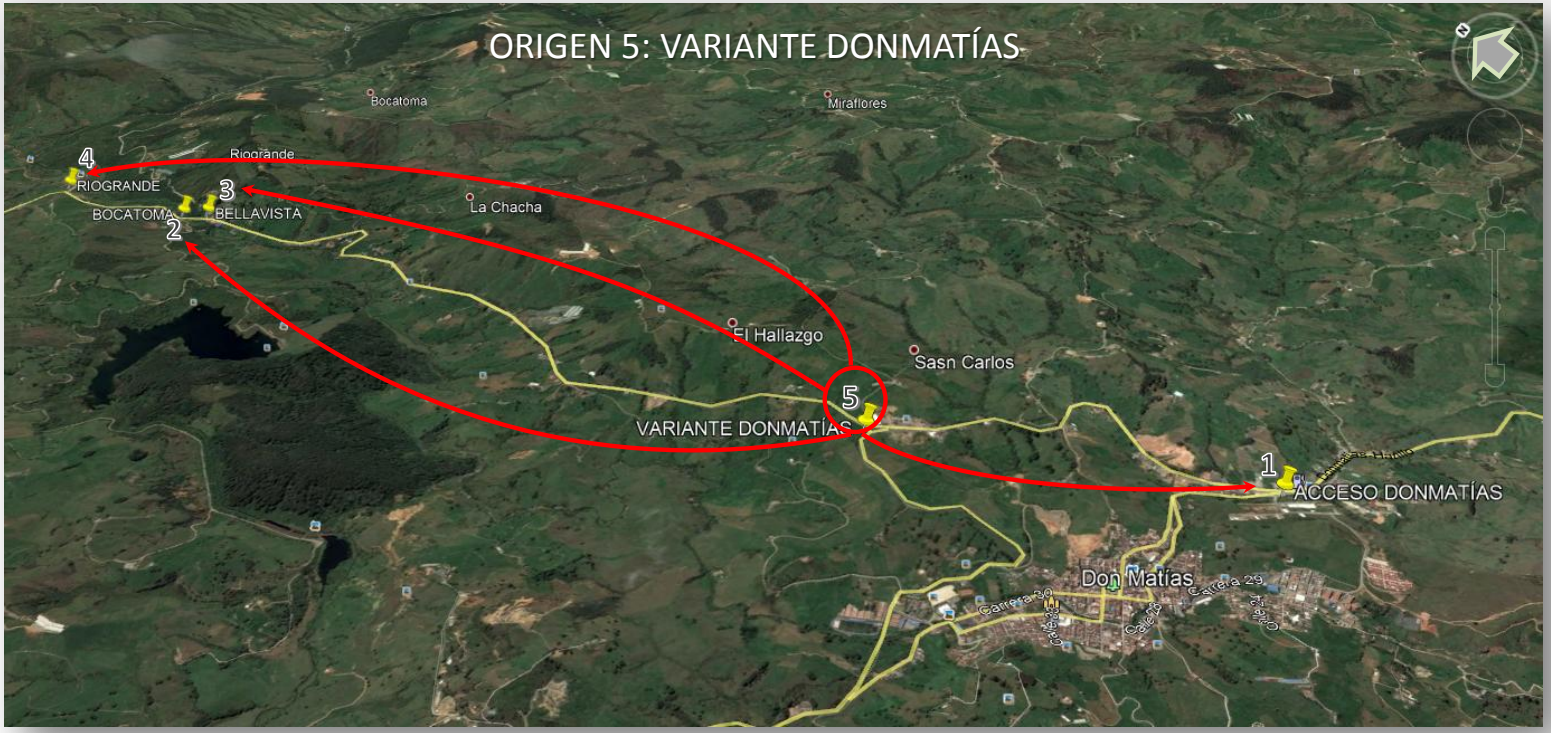
MATRICES Y TPDS POR ACCESO O ESTACIÓN DE AFORO



O4: RIOGRANDE	TPDS
D1: DONMATÍAS	0
D2: BOCATOMA	1
D3: BELLAVISTA	0
D4: RIOGRANDE	7
D5: VARIANTE	1

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
Área Metropolitana Valle de Aburrá
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

MATRICES Y TPDS POR ACCESO O ESTACIÓN DE AFORO



O5: VARIANTE	TPDS
D1: DONMATÍAS	11
D2: BOCATOMA	4
D3: BELLAVISTA	2
D4: RIOGRANDE	4
D5: VARIANTE	25

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
Área Metropolitana Valle de Aburrá
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

COMPARATIVO AFORO ORIGEN-DESTINO CENSO SUMINISTRADO POR LA ALCALDIA DE DONMATIAS

De los vehículos censados el día que se realizaron mayores números de viajes fue el sábado 24 de febrero con una cantidad de 51 viajes, el día lunes 26 un vehículo campero particular realizó 9 viajes y en el fin de semana un microbús de servicio público con origen censado en la vereda Bellavista realizo 8 viajes cada día.

DIA	TOTAL DE VIAJES VEHICULOS CENSADOS	NUMERO MAXIMO DE VIAJES	CANTIDAD DE VEHICULOS	PLACA
Martes 20/02/18	36	6	1	LXI880
Miércoles 21/02/18	42	5	1	FCZ863
Jueves 22/02/18	42	5	2	WLX562- KHU110
Viernes 23/02/18	42	7	1	KHU110
Sábado 24/02/18	51	8	1	TTG030
Domingo 25/02/18	48	8	1	TTG030
Lunes 26/02/18	47	9	1	MME219

CONCEPTO DE LA ANI CARRIL EXCLUSIVO Y TARIFA DIFERENCIAL

Comunicado N° 2018-300-011295-1 del 16 de abril de 2018

"…*con base en la visita realizada, se comprobó que de construirse el carril exclusivo paralelo al peaje Pandequeso y tomando el paso ubicado a 1.4km del desvió de la vía nacional, se estaría generando una vía para la elusión vehicular, situación que a futuro puede impactar el proyecto de Concesión…"*

Con respecto a la tarifa diferencial expreso:

"… *es claro que no es competencia de la ANI establecer los criterios y el valor de las tarifas diferenciales a otorgarse por parte de la Gobernación en el peaje Pandequeso, ya que de acuerdo con el Convenio Interadministrativo N° 2017-AS-20-0010, estaría a cargo de la Gobernación, La Agencia en cumplimiento de la obligación N° 2 establecida en el Convenio 005 de 1996, modificación N° 5, debe realizar seguimiento a la ejecución del Convenio, por tanto, se solicita a la Gobernación remitir el procedimiento, requisitos para implementar las tarifas diferenciales y el número de vehículos a los cuales se les otorgaría el beneficio de acuerdo al estudio realizado, esto es a los conteos y encuestas origen destino aplicadas en las veredas Bellavista, Bocatoma y Riogrande por parte de la Empresa AIM S.A.S, -Interventoría del Contrato de Concesión 97-CO-20-1738, esto último es necesario para establecer el impacto que tendría la implementación de tarifas en el peaje Pandequeso en el contrato de Concesión 001 de 2016-Proyecto Vías del Nus S.A.S.*

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ACTIVIDAD	2018								2019							
	May	Jun	Jul	Agos	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Agos
Modificación Contrato de Concesión																
Finalización diseños peaje																
Diseño Institución Educativa Riogrande incluye puente y vía veredal																
Gestión traslado de estudiantes																
Traslado temporal estudiantes																
Demolición de institución actual																
Construcción Institución Educativa Riogrande																
Construcción nueva estación de peaje																
Pavimentación de 800 mts vía veredal																
Establecer procedimiento para tarifa diferencial																
Recepción de documentos de habitantes de la zona de influencia para aplicar a la tarifa diferencial (primera tanda)																
Demolición de peaje actual																
Recepción de documentos de habitantes de la zona de influencia para aplicar a la tarifa diferencial (segunda tanda)																
Inicio operación de la nueva estación de peaje																

#PiensaEnGrande

PIENSA EN GRANDE

MUCHAS GRACIAS

#PiensaEnGrande

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Área Metropolitana Valle de Aburrá

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PIENSA EN GRANDE